

Instrucciones de montaje Unión de anillo de apriete KMH

1. Seleccione el tamaño del anillo obturador rebordeado de acuerdo con el diámetro del tubo.

2. Coloque el anillo obturador rebordeado sobre uno de los cantos rebordeados. **Comience siempre por la costura del anillo obturador rebordeado** (para ello, el anillo obturador rebordeado debe girarse ligeramente hacia el interior, de modo que la ranura indique hacia el interior).

3. Ahora, insertar completamente el anillo obturador rebordeado estirándolo ligeramente (La dilatación es necesaria, pero **no estirarlo demasiado**, esto provocaría fugas).

Atención: El lado perfilado del anillo obturador rebordeado debe estar en la parte superior del canto rebordeado, indicando en la dirección del tubo de acoplamiento que se pretende conectar.

4. Colocar el tubo de acoplamiento centradamente y alinearlos uniformemente delante del canto rebordeado con el anillo obturador rebordeado insertado.

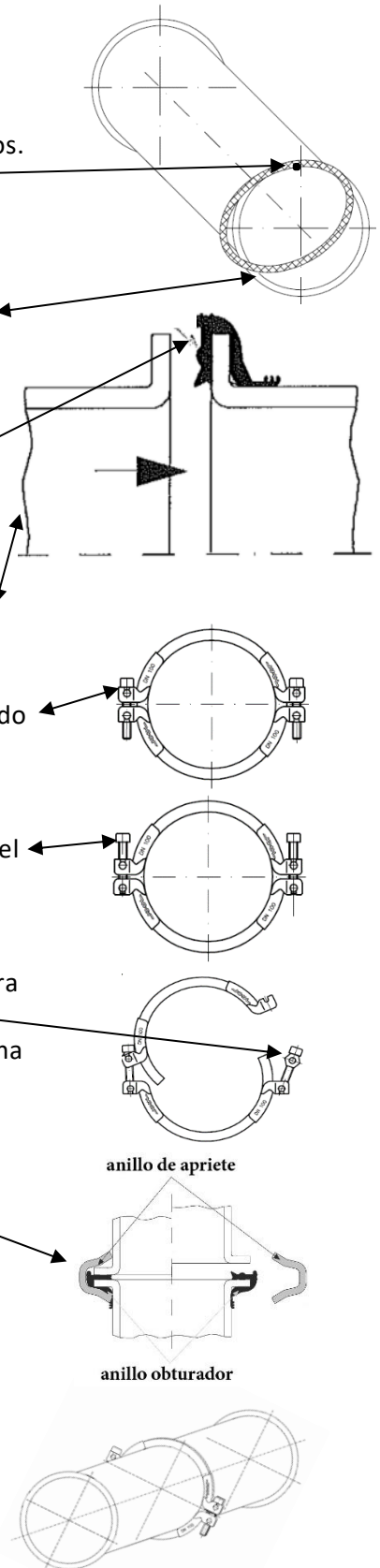
5. El anillo de apriete primero está cerrado, tal y como se encuentra en el estado de suministro.

6. Afloje ambos tornillos de apriete, pero no los desatornille completamente del elemento de apriete.

7. Desenganchar el tirante de color oro/plata con 2 ranuras de la zapata tensora y abrir las dos mitades del anillo de apriete en torno al tirante giratorio. Para ello, el anillo de apriete permanece con los tornillos de apriete como una sola unidad.

8. Colocar el anillo de apriete abierto alrededor de los cantos rebordeados de las piezas de tubería en el tirante de color oro/plata; apretar uniformemente ambos tornillos de apriete hasta un momento de torsión de 10 Nm.

Atención: Al cerrar el anillo de sujeción, el anillo de sellado de la brida no debe formar ningún bucle.



Nota importante: Los derechos a reclamaciones de garantía e indemnización caducan en caso de un montaje incorrecto de las uniones de los anillos de apriete KMH.